



## **Pastori in Moto**

### **Regolamento La Veloce 2020**

#### **Iscrizione**

L'evento turistico-sportivo La Veloce è aperto ai piloti di ogni nazionalità aventi almeno 18 anni di età e una patente di guida valida in Italia per la moto utilizzata per l'evento. Tutte le moto, sia on che off, di qualsiasi cilindrata e anno di immatricolazione possono partecipare, purché in regola con il codice della strada.

L'iscrizione, riservata ai soci dell'associazione sportiva dilettantistica Pastori in Moto in regola con la quota associativa annuale, è effettuabile compilando un modulo predisposto, e inviando lo stesso all'Organizzazione.

#### **Quota di iscrizione**

La quota di iscrizione base prevista è di 50 €; le iscrizioni saranno chiuse il giovedì 15 ottobre 2020.

L'iscrizione comprende:

- ★ La traccia e i waypoint del percorso in formato GPX o KML
- ★ Un quaderno di viaggio con informazioni sul percorso in formato PDF
- ★ Un omaggio-ricordo di partecipazione all'evento

La quota di iscrizione non include tour leader: l'evento prevede la navigazione autonoma della traccia GPS fornita. E' obbligatorio disporre di dispositivo di navigazione GPS.

#### **Regole di Comportamento**

Ogni pilota è tenuto a rispettare i limiti di velocità, la segnaletica stradale, il presente regolamento e le indicazioni disposte dall'Organizzazione. E' fondamentale tenere sempre in considerazione la possibilità di incontrare lungo ogni strada persone, bambini, animali, altri veicoli. Raggiungendo i checkpoint, i partecipanti dovranno prestare attenzione a non attraversare aree private, danneggiare alcunché e dovranno sempre rispettare l'ambiente visitato. In caso di caduta o infortunio di un partecipante, ogni partecipante ha obbligo di rallentare e fermarsi per constatare se è necessario soccorso o se l'incidente non necessita di aiuto immediato, ed è quindi possibile proseguire. In caso di necessità, il pilota

soccorritore deve immediatamente allertare l'Organizzazione utilizzando i numeri telefonici forniti prima dell'evento.

## **Percorso e Cronoprogramma**

Il percorso ha una lunghezza indicativa complessiva di circa 1.000 km, da percorrere in una o due frazioni giornaliere su strade aperte al traffico. Il tracciato complessivo prevede almeno quattro controlli orari discriminati al secondo. Potranno prevedersi anche controlli a timbro per accertare l'effettivo transito dei conduttori. I controlli a timbro potranno anche essere orari, per verificare che il conduttore rispetti le medie previste senza transitare in anticipo sulla percorrenza prevista. Non saranno presenti controlli segreti o non segnalati sulla tabella di marcia.

Ogni pilota è obbligato a fermarsi presso i controlli. I controlli rimarranno aperti entro 30 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo concorrente.

Il primo controllo orario sarà alla partenza; le partenze saranno scaglionate ogni minuto, oppure ogni 30 secondi. Il concorrente che arriverà oltre i 5 secondi in ritardo rispetto al tempo assegnato dovranno lasciare priorità ai concorrenti in linea con la tabella di marcia.

In caso di problemi ai rilevamenti cronometrici dipendenti dall'attrezzatura o dallo staff preposto, sarà possibile la ripetizione dei passaggi simulando il controllo orario.

Non è ammesso l'uso di apparecchi elettronici con segnali acustici e non è possibile registrare i propri strumenti di controllo del tempo ai cronometri ufficiali.

Non è possibile la sostituzione del motoveicolo durante la manifestazione.

Entro il venerdì 30 ottobre 2020 saranno spediti via e-mail a tutti i partecipanti la traccia e i waypoint in formato GPX o KML, nonché la tabella di marcia, in formato PDF.

La tabella di marcia conterrà il percorso dettagliato, i chilometri parziali e totali, i luoghi e tempi dei controlli orari, lo spazio per i controlli a timbro.

La partenza sarà a Cagliari, Holiday Inn Hotel il sabato 31 ottobre 2020 a partire dalle ore 05:00. La Veloce prevede un tempo limite per ciascun controllo orario: sarà considerato finisher chiunque percorra completamente la traccia rispettando i tempi limite di ciascun controllo. La traccia prevista deve essere percorsa per intero, senza modifiche: qualora ci si dovesse allontanare dal percorso, lo stesso dovrà essere ripreso dal punto in cui è stato lasciato.

## **Penalità**

1 punto di penalità per ogni secondo di ritardo al controllo orario

3 punti di penalità per un ritardo di oltre 5 secondi al controllo orario

5 punti di penalità per mancanza di controllo a timbro o perdita tabella di marcia

## **Classifiche**

La classifica sarà data dalla somma delle penalità acquisite. Le classifiche saranno esposte almeno 15 minuti prima della premiazione. Il premio è simbolico e il numero di piloti premiati sarà a discrezione dell'Organizzazione.

## **Dotazione di sicurezza**

Ogni partecipante dovrà sempre avere con sé, oltre all'attrezzatura richiesta dal codice della strada e dalle norme di legge, equipaggiamento tecnico adeguato, scorte alimentari e idriche, un telefono cellulare.

## **Abbandono del percorso**

Ogni pilota può abbandonare il percorso in qualunque momento, per le ragioni e il tempo che ritiene opportuni; il pilota è tuttavia tenuto a riprendere il percorso dallo stesso punto in cui l'aveva abbandonato. Se il pilota non può o non vuole riprendere il percorso, abbandonando così l'evento, dovrà comunicarlo tempestivamente all'Organizzazione, per non essere considerato disperso. Il pilota che abbia necessità di essere recuperato sul percorso dovrà provvedere autonomamente al recupero e informare tempestivamente l'Organizzazione, per non essere considerato disperso. In caso di incidente e soccorso del pilota, le spese di recupero della moto saranno a totale carico del partecipante.

## **Reclami**

Ogni reclamo deve essere presentato in forma scritta all'Organizzazione. Il reclamo dovrà sempre riportare indicazioni riguardo l'oggetto del reclamo, la data, l'orario, il luogo, dati riportati da eventuali testimoni.

## **Condizioni di partecipazione**

E' essenziale che ogni partecipante si trovi in buono stato fisico e psicologico; i piloti dovranno quindi informare l'Organizzazione riguardo qualsiasi problema di salute. E' assolutamente proibita la partecipazione all'evento sotto l'effetto di alcool, droghe, sostanze stupefacenti. Ogni pilota, sottoscrivendo il seguente regolamento, accetterà incondizionatamente lo scarico di responsabilità per l'Organizzazione previsto nel paragrafo "Clausole liberatorie", ove pilota si assumerà quindi i rischi per la propria incolumità e quella di altre persone o cose.

E' obbligatorio dotarsi di abbigliamento tecnico di sicurezza e verificare attentamente le condizioni della moto prima di partecipare all'evento.

## **Clausole liberatorie**

Ogni pilota iscritto al La Veloce dichiara con la sua iscrizione e sotto la sua responsabilità:

Di essere in buono stato di salute e di avere le capacità psicofisiche di partecipare in sicurezza all'evento La Veloce, esonerando l'Organizzazione da ogni responsabilità sia civile che penale relativa e conseguente all'accertamento delle suddette idoneità

Di conoscere le norme del Codice Stradale e impegnarsi a rispettarle evitando ogni violazione e condotta rischiosa per la propria e altrui incolumità

Di avere esperienza di navigazione GPS in percorsi su strada

Di essere a conoscenza che alcuni tratti del percorso possono richiedere una buona tecnica di guida, in mancanza della quale il pilota potrà valutare a suo rischio e pericolo se superare il tratto difficoltoso

Di sapere che La Veloce non è una competizione agonistica, ma un evento sportivo che ciascun partecipante è libero di vivere a modo proprio, anche in relazione agli aspetti culturali, enogastronomici, naturalistici per i quali il percorso è stato concepito, senza che l'Organizzazione ne sia in alcun modo coinvolta.

Di sollevare l'Organizzazione da ogni responsabilità civile e penale, anche oggettiva, in conseguenza di infortuni procurati a sé stessi o a terzi e a malori verificatisi durante l'evento o nei giorni antecedenti o successivi.

Di impegnarsi a custodire personalmente i propri oggetti e di sapere che l'Organizzazione dell'evento non risponde dei danni che il partecipante debba eventualmente subire.

Di sapere che la quota di iscrizione non comprende tutto ciò che non è incluso nella voce "Quota di iscrizione".

Di autorizzare l'Organizzazione alla pubblicazione del proprio nominativo nella sezione Partecipanti della pagina dedicata all'evento nel sito <https://pastorinmoto.org>

Di sollevare l'Organizzazione da ogni responsabilità relativa a un arbitrario abbandono del percorso e/o al recupero della propria persona e/o della propria moto lungo il percorso stesso, qualunque sia la causa del problema, inclusi eventuali malori o infortuni.

## Trattamento dei dati personali

Il partecipante:

- ★ **Acconsente** al trattamento dei dati personali per l'iscrizione all'associazione e per esclusivi usi interni all'Organizzazione, nei termini previsti dalla normativa attualmente in vigore (D.Lgs. 196/03, "Codice in materia di protezione dei dati personali" e GDPR n, 2016/679). Eventuali recapiti telefonici o e-mail, spontaneamente forniti dal richiedente, possono essere utilizzati quale mezzo di comunicazione tra i Soci dell'associazione Pastori in Moto. Per ogni variazione ai Suoi dati o per esercitare i diritti previsti dall'art. 12 del GDPR, può rivolgersi all'Associazione Pastori in Moto, titolare del trattamento, i cui estremi sono indicati in questo documento.
- ★ **Acconsente** al trattamento e alla pubblicazione, per i soli fini istituzionali, di video, fotografie e/o immagini atte a rivelare l'identità del sottoscritto sui siti web dell'associazione, sulla pagina FB e nelle pubblicazioni realizzate dall'associazione.